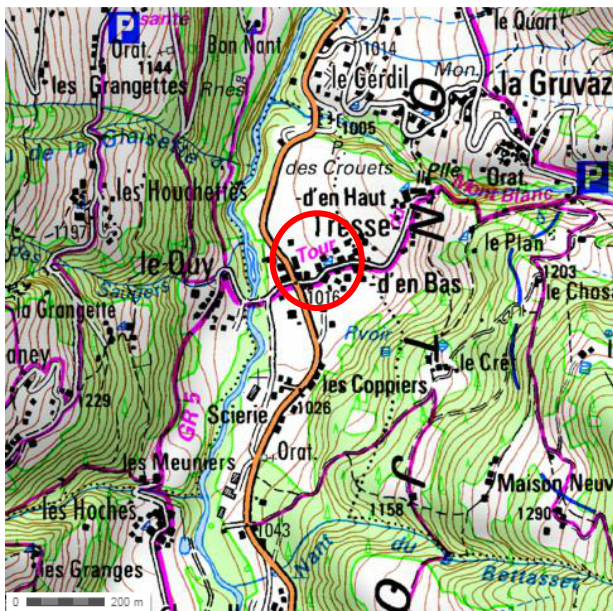


Localisation : Les Tresses

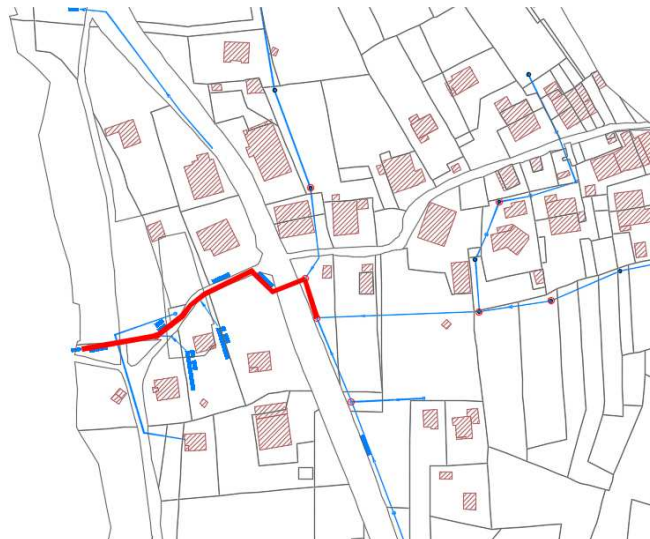
Risque : ruissellement sur la route si engrèvement trop important

Débordements modélisés : 50 m³

Problème répertorié par la commune : ?



Localisation IGN (source : geoportail.fr)



Travaux en rouge

Afin de limiter les débordements modélisés sur une conduite DN300, nous préconisons :

- Remplacement buse existante par buse **DN400 sur 146 ml**

NB : On réaliser ces travaux uniquement si des dysfonctionnements sont constatés.

Cout estimatif : 58 000 € HT

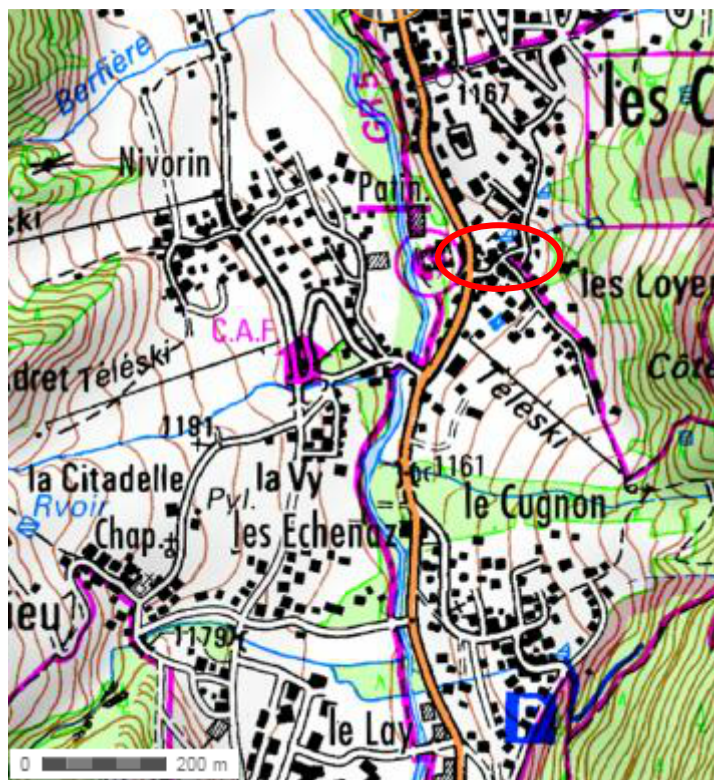
Priorité : 3

Localisation : Les Loyers

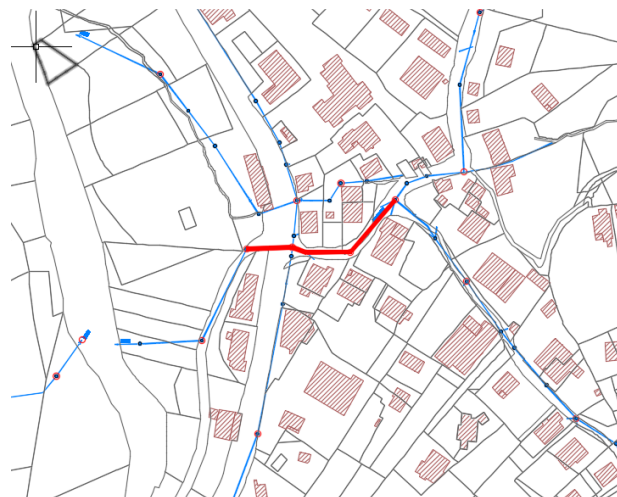
Risque : ruissellement sur la route et éventuellement quelques maisons

Débordements modélisés : 400 m³

Problème répertorié par la commune : ?



Localisation IGN (source : geoportail.fr)

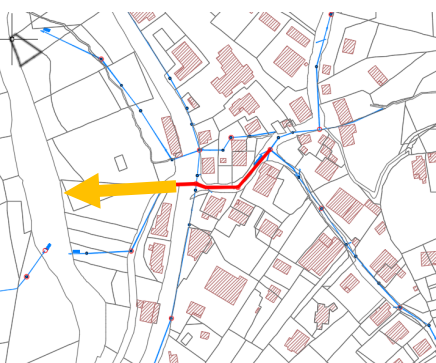


Travaux en rouge

Afin de limiter les débordements modélisés sur une conduite DN300 et DN400 (après la route départementale, la pente est plus élevée), nous préconisons :

- Remplacement buse existante par buse **DN600 sur 85 ml**

Un nouvel exutoire plus direct (tracé moins long) pourrait être envisagé selon la disponibilité foncière.



NB : On réaliser ces travaux uniquement si des dysfonctionnements sont constatés.

Cout estimatif : 58 000 € HT

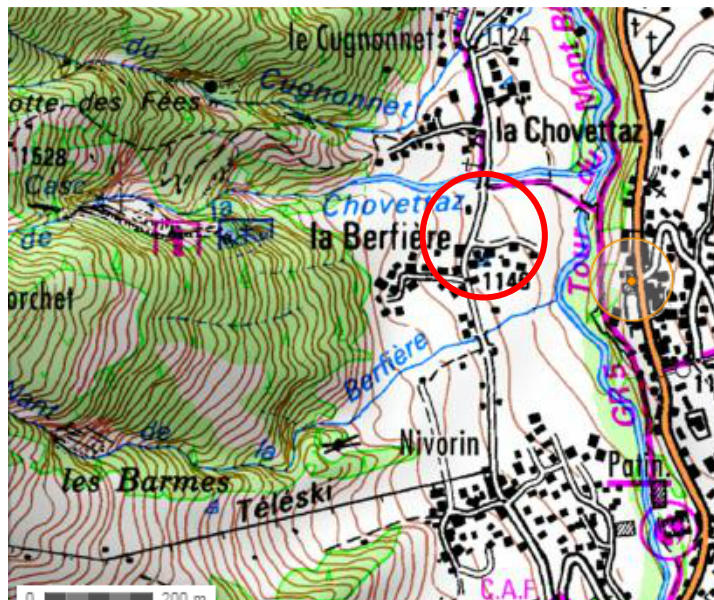
Priorité : 2

Localisation : Berfière

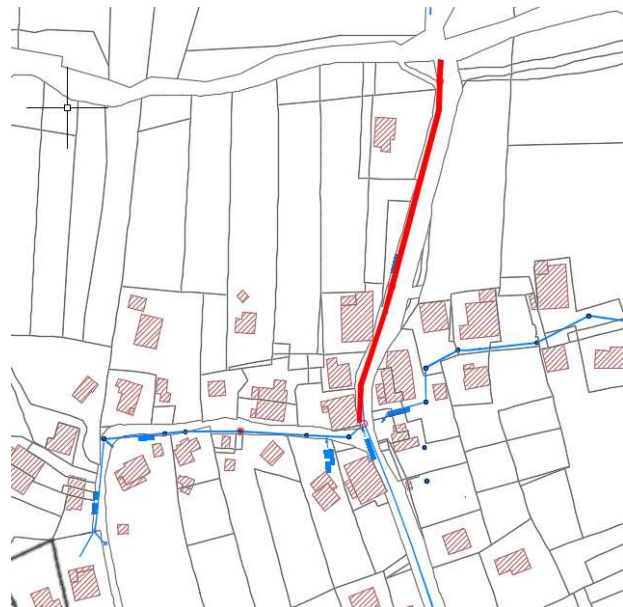
Risque : ruissellement sur la route

Débordements modélisés : 50 m3

Problème répertorié par la commune : ?



Localisation IGN (source : geoportail.fr)



Travaux en rouge

Afin de limiter les débordements modélisés sur une conduite DN300, nous préconisons :

- Remplacement buse existante par buse **DN500 sur 160 ml**

NB : On réaliser ces travaux uniquement si des dysfonctionnements sont constatés.

Cout estimatif : 71 000 € HT

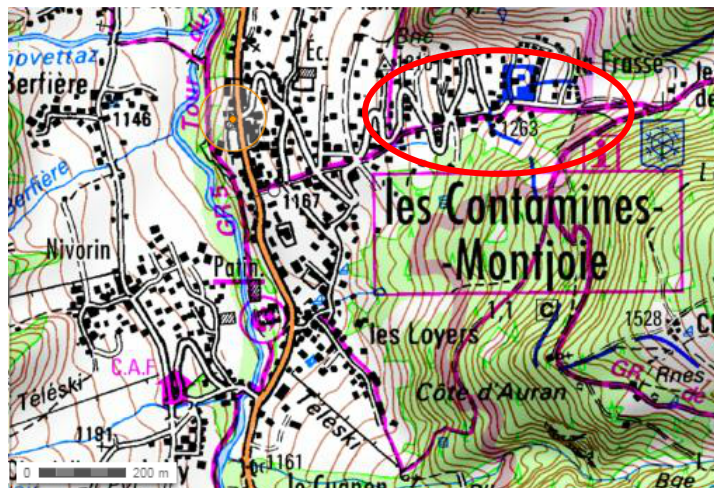
Priorité : 3

Localisation : La Frasse, centre

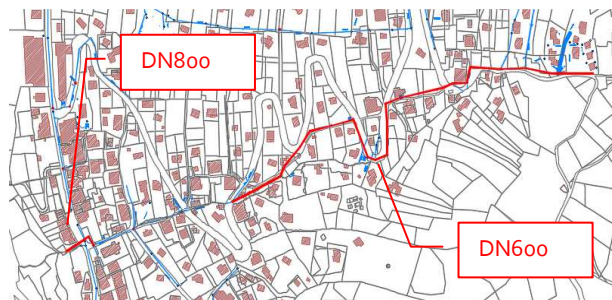
Risque : ruissellement sur la route et plusieurs maisons

Débordements modélisés : 4000 m³

Problème répertorié par la commune : ?



Localisation IGN (source : geoportail.fr)



Travaux en rouge

Afin de limiter les débordements modélisés, nous préconisons :

- Remplacement buse existante DN400 et DN500 par buse **DN600 sur 160 ml** en amont. On notera que le diamètre de cette conduite n'est pas connue en tout point. Ce diamètre se réduit par endroit de 400 à 500 mm.
- Remplacement buse existante DN600 par buse **DN800 sur 55 ml** en amont

Actuellement il n'y a pas de dysfonctionnement au niveau du réseau de la route départementale mais la reprise du réseau EP en amont peut engendrer ces nouveaux problèmes, d'où une reprise conseillée du réseau.

NB : On réaliser ces travaux uniquement si des dysfonctionnements sont constatés.

Cout estimatif : 154 000 € HT

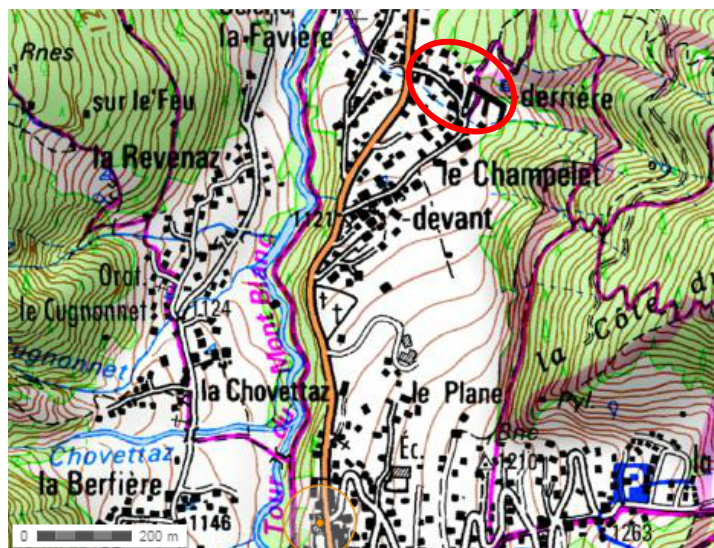
Priorité : 2

Localisation : Champelet

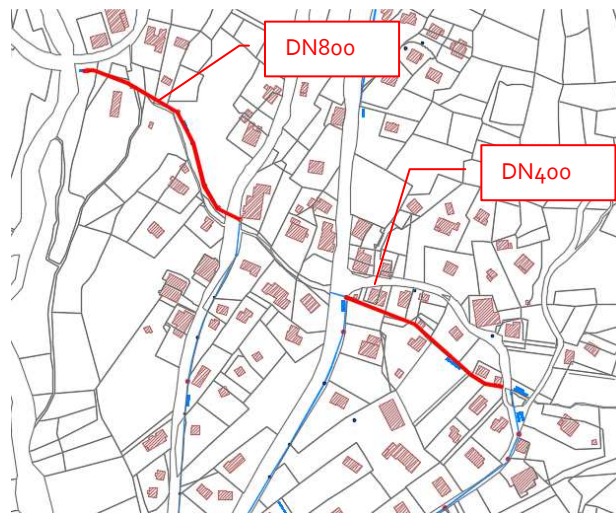
Risque : ruissellement sur la route et éventuellement quelques maisons

Débordements modélisés : 160 m³

Problème répertorié par la commune : ?



Localisation IGN (source : geoportail.fr)



Travaux en rouge

Afin de limiter les débordements modélisés, nous préconisons :

- Remplacement buse existante DN300 par buse **DN400 sur 140 ml.**
- Remplacement buse existante DN500 par buse **DN800 sur 175 ml.** Actuellement, la conduite se rétrécit de 600 à 500 mm sur ce linéaire (selon le plan fourni par la commune).

NB : On réaliser ces travaux uniquement si des dysfonctionnements sont constatés.

Cout estimatif : 209 000 € HT

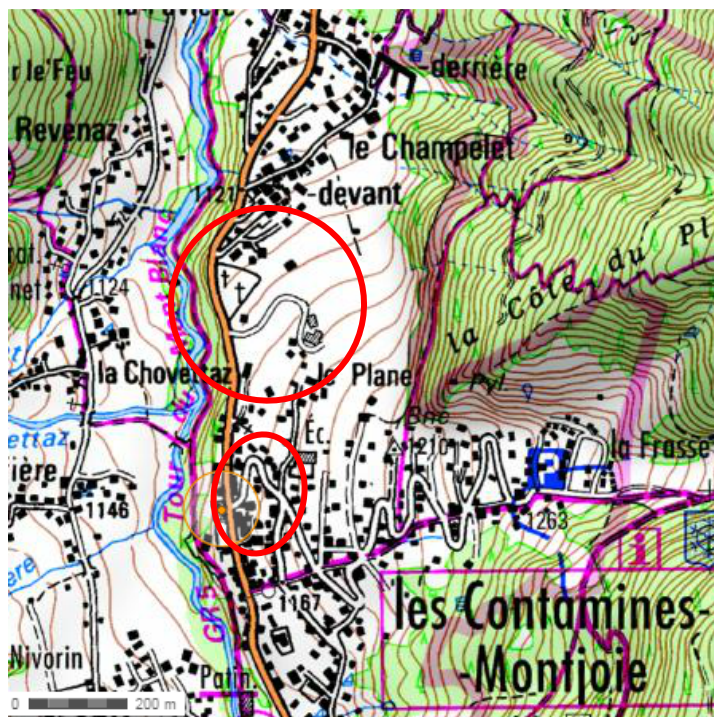
Priorité : 2

Localisation : centre de la commune

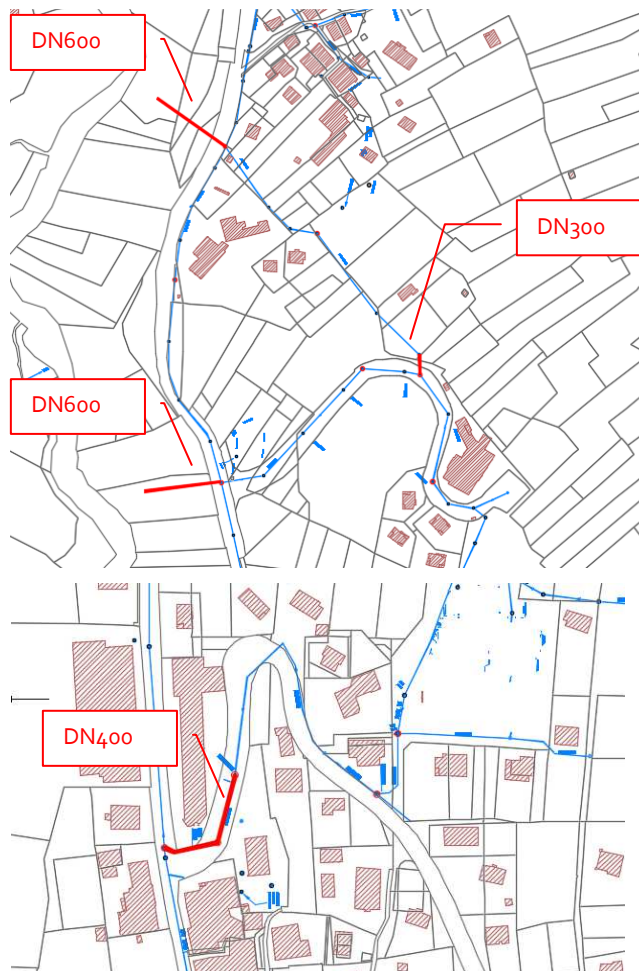
Risque : ruissellement sur la route et plusieurs maisons

Débordements modélisés : 4000 m³

Problème répertorié par la commune : ?



Localisation IGN (source : geoportail.fr)



Travaux en rouge

Afin de limiter les débordements modélisés, nous préconisons :

- Création d'une surverse calée en fond avec une buse **DN300 sur 15 ml, pour connecter 2 réseaux existants**
- Création d'une surverse calée en fond avec une buse **DN600 sur 60 ml**, avec descente en enrochements jusqu'au cours d'eau.
- Création d'une surverse calée en fond avec une buse **DN600 sur 60 ml**, avec descente en enrochements jusqu'au cours d'eau.
- Remplacement buse existante DN300 par buse **DN400 sur 60 ml**. Actuellement, la conduite se rétrécit de 400 à 300 mm sur ce linéaire (selon le plan fourni par la commune).

Cout estimatif : 163 000 € HT

Priorité : 1